



SWISS-MGV8/IG

*Der **MG XPower SV-R** (SV = Sport Veloce)*



## ***20-jähriges Jubiläum (2004 – 2024)\****

### ***Kurze Vorgeschichte***

Der **MG XPower SV** ist ein ganz besonderer Sportwagen, der von **MG Rover UK** produziert wurde. Das Konzept basierte auf der Plattform des Quallke Mangusta/ De Tomaso in Modena, Italien, wurde zu einer kompletten Karosserie zusammengebaut, auf das Chassis montiert und zum **MG Rover- Fabrik** in Longbridge, Großbritannien, transportiert, wo es verbessert und fertiggestellt wurde.

Dieser neue MG-Sportwagen wurde aufgrund potentieller, positiver Prognosen für den entsprechenden Absatz im USA-Markt produziert, da der neue De Tomaso Mangusta bereits homologiert war.

### ***Besondere Kuriositäten***

Unterschiedliche Exterieur- und Interieurteile, wie z.B. **MG**-Modelle der neuen Generation sowie von aktuellen und früheren **Fiat's** wurden verwendet.

Türgriffe vom neuen **MG TF**. Elektrische Schalter für die Türfensterscheiben und Außenspiegel, sowie die Türinnengriffe vom **MG/Rover75**. Scheinwerfer vom **FIAT Punto** und die Heckleuchten vom **Fiat-Coupé!**

In den Jahren 2003 bis 2005 wurden **82 XPower SV, SV-R** und **SV-W** produziert.

Als die Firma **MG Rover** im April 2005 in die Insolvenz ging, waren jedoch nur neun **XPower SV-Typen** verkauft worden. Alle verbliebenen 73 **SVs** wurden nach und nach an «solvente» Kunden in Großbritannien und dem Rest der Welt verkauft.

Das im 2004 eingeführte leistungsgesteigerte **SV-R-Modell** war die einzige Version, die wahlweise mit Schalt- oder Automatikgetriebe angeboten wurde, zudem ausgestattet mit einem **Ford 5,0-Liter-V8-Modulmotor** mit **385 PS (390 PS)** und einer Höchstgeschwindigkeit von **282 km/h** und **0-97 km/h** in **4,9 Sekunden!**



Der Ford-V8-Modulmotor

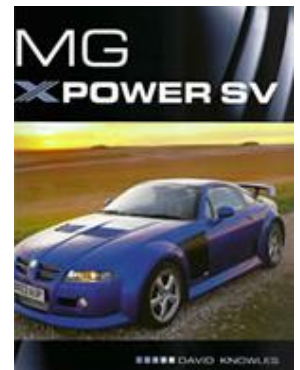
Der leistungsgesteigerte **SV-R** wurde 2004 für **£ 83.000** und für den **MG XPower SV-Basisoption** **£ 65.000** angeboten. (der Wechselkurs 2004 betrug ca. GBP £1 – CHF 2.20). In der Schweiz existieren nach unserem aktuellen Kenntnisstand ein Vorserien-**SV** und zwei **SV-R**.

### **Allgemeine Informationen**

MG V8 Besitzer und -Enthusiasten wird empfohlen, das sehr interessante, detaillierte **MG XPower SV-Buch** von **David Knowles** zu lesen.

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Webseite:

[www.swissmgv8.ch](http://www.swissmgv8.ch) *Infos, Literatur*



Im Weiteren wurden für MG/V8-Miniatur Enthusiasten und spez. für Besitzer von **MG XPower SV** und **SV-R** eine sehr detaillierte Auswahl an **SV** und **SV-R** Scale 1:43 Diecast-Modellen von den Firmen **NOREV** und **Spark** produziert. Höchstwahrscheinlich sind diese immer noch in Spezial-Modellauto Geschäften erhältlich.



**NOREV**



**Spark**

